



# FD692 *TRANSPORT RÉGIONAL ET LONGUE DISTANCE*

Pneu radial

## RÉDUCTION FIABLE DES COÛTS GRÂCE AU NOUVEAU PNEU RADIAL À RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE FIRESTONE

Firestone s'engage à contribuer au succès des parcs sur la route et à l'atteinte de leurs objectifs. C'est pourquoi nous sommes fiers de présenter le nouveau

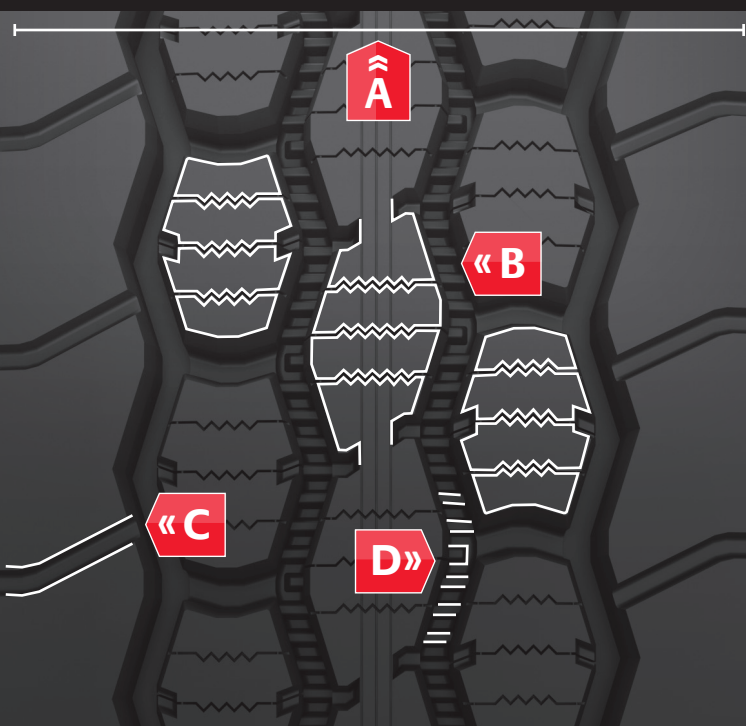
Firestone FD692, un pneu pour essieu moteur conforme au programme SmartWay et aux normes CARB et conçu pour réduire significativement les coûts de carburant sans compromettre la fiabilité et l'adhérence en toute saison.

OPTEZ POUR FIRESTONE



# Firestone

## FD692 CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES



### **A** RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET CONCEPTION DYNAMIQUE DE LA BANDE

Conforme au programme SmartWay et aux normes CARB sans compromettre la fiabilité et l'adhérence en toute saison.

### **B** MULTIPLES ARÊTES MORDANTES

Arêtes 400 % plus mordantes que la précédente génération de FD691<sup>1</sup>, pour une adhérence accrue sur la neige et la chaussée humide.

### **C** RAINURES À L'ÉPAULEMENT

Rainures accrues à l'épaulement évacuent l'eau pour un contrôle fiable dans la pluie et la neige.

### **D** PLATEFORMES D'ÉJECTION DE CAILLOUX

Augmente le potentiel de rechapage de la carcasse grâce à la plateforme d'éjection de cailloux empêche les cailloux coincés de s'enfoncer dans la rainure de la bande de roulement et de percer la couche de la ceinture.



## PROFIL DE BANDE À HAUTE RIGIDITÉ

Usure uniforme longue durée et réduction de résistance au roulement grâce au contrôle du mouvement des nervures et des blocs pendant la rotation.

## FLANCS À TECHNOLOGIE EXCLUSIVE

Composé exclusif conçu pour limiter les pertes de chaleur afin d'améliorer le rendement énergétique, tant à l'état neuf que rechapé

## CONCEPTION NOVATRICE DES FLANCS

Réduit le poids global des pneus afin d'améliorer le rendement énergétique sans compromettre la durabilité

**LE FD692 EST CERTIFIÉ SMARTWAY® PAR L'EPA ET CONFORME AUX NORMES DU CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD (CARB).**

## CONCEPTION DYNAMIQUE DE LA BANDE

Arêtes mordantes et rainures à l'épaulement

## PLATEFORMES D'ÉJECTION DE CAILLOUX

Prévient la rétention des cailloux qui endommagent la carcasse pour un meilleur potentiel de rechapage

## CONCEPTION OPTIMALE DES PERLES

Réduit la résistance au roulement et augmente l'économie de carburant

**Arêtes 400 % PLUS MORDANTES**

que la précédente génération de FD691<sup>1</sup> chaussée humide.



Le Firestone FD692 répond aux trois critères du 3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) pour sa capacité d'adhérence dans la neige.

<sup>1</sup>Basée sur la comparaison entre le pneu Firestone FD692 et le pneu Firestone FD691 à partir d'essais effectués en interne. Les résultats peuvent varier.

DIMENSION DE PNEU DU FD692	Limite de charge	Numéro d'article	Poids [lb/kg]	Dim. jante [po]	Diamètre global [po/mm]	Largeur globale [po/mm]	Rayon sous charge [po/mm]	Largeur globale sous charge [po/mm]	Rév. [par mile/km]	Profondeur de sculpture [32 po/mm]	Capacité de charge max. [Seul] [lb/PSI] [kg/kPa]	Capacité de charge max. [Double] [lb/PSI] [kg/kPa]	Vitesse max. [mi/h / km/h]
295/75R22.5 métrique	G	3153	111 50	8,25	40,4 1026	11,1 282	18,9 480	12,4 315	514 319	26 21	6175@110 2800@760	5675@110 2575@760	75 120
285/75R24.5 métrique	G	3154	125 57	8,25	41,7 1059	11,2 284	19,6 498	12,3 312	499 310	26 21	6175@110 2800@760	5675@110 2575@760	75 120
11R22.5 métrique	G	3155	126 57	8,25	41,7 1059	11,2 284	19,4 493	12,3 312	498 309	26 21	6175@105 2800@720	5840@105 2650@720	75 120
11R24.5 métrique	G	3157	133 60	8,25	43,6 1107	20,4 518	20,4 518	12,2 310	477 296	26 21	6610@105 3000@720	6005@105 2725@720	75 120

Les renseignements concernant la garantie et d'autres informations techniques sont disponibles sur le site [FirestoneTruckTires.com](http://FirestoneTruckTires.com) ou auprès de votre concessionnaire ou relais routier.

En quête d'innovation depuis plus de 100 ans, Firestone a le pneu qui répond à vos besoins et à ceux de votre entreprise. Voyez pourquoi nous aimons dire que les passionnés, les ambitieux et les fonceurs... optent pour Firestone.

